

# RECOLLIDA DE RESIDUS CNCB

Desembre de 2017, gener de 2019 i octubre 2019

# Índex:

1. Situació del CNCB
2. Activitats del Port
3. Afectacions al CNCB
4. Diferents casos
5. Cost econòmic

1.- El Club Nàutic Costa Brava – Vela Palamós, comparteix espai amb el Moll Pesquer i Moll Comercial del Port de Palamós

Al moll pesquer amb unes 49 embarcacions de arrossegament, encerclament i tradicionals.

Al moll Comercial es descarreguen diferents mercaderies i es punt d'arribada de creuers Turístics.

El CN Costa Brava – Vela Palamós disposa de 223 amarraments de 6 a 25 m.

Front al Mar disposa de 309 amarraments de 5 a 8 metres.

General Nàutic disposa de 180 amarraments.



## 2.- Activitats del port:

### Moll pesquer

- Descàrrega de peix.
- Càrrega de gel, caixes pel peix
- Càrrega de combustible

### Moll comercial

- Carrega i descàrrega de mercaderies
- Emmagatzematge de mercaderies al aire lliure.

### Port Esportiu CNCB

- Nàutica d'esbarjo
- Estació de servei
- Escola de vela
- Restaurant
- Escar

### Front al Mar

- Nàutica d'esbarjo Popular

### General Nàutic

- Nàutica Esbarjo / Lloguer / Escar



### 3-. Afectacions al CNCB

Les diferents activitats del Port poden generar fuites de combustible i caiguda de residus al mar, tant del port pesquer, comercial i esportiu.

Els temporals de vent i pluja també ens afecten, dons a l'espigo del moll comercial s'acumulen mercaderies a granel, que amb l'onatge poden caure al mar.

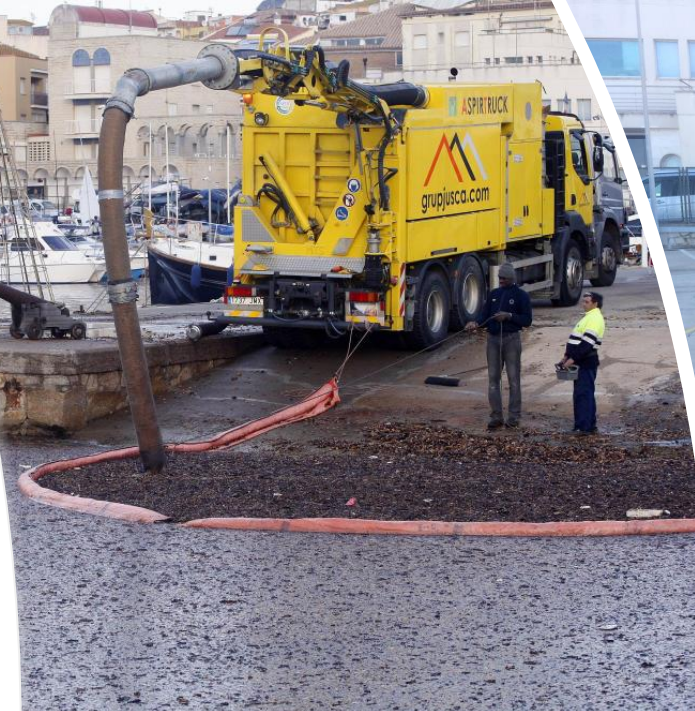
Els vents i corrents del Port de Palamós fan que molta de la brossa que cau a l'aigua o que arrossegueu les rieres vagi a parar a dins del nostre mirall d'aigua.

Quan es donen aquestes circumstancies la marineria del CNCB ha de dedicar moltes hores a la neteja del mirall d'aigua.



## 4. DIFERENTS CASOS

- Desembre del 2017      Biomassa
- Desembre del 2018      Fuita de Gasoil
- Octubre del 2019      Residus vegetals
- Recollida diària de brossa del Mirall d'aigua

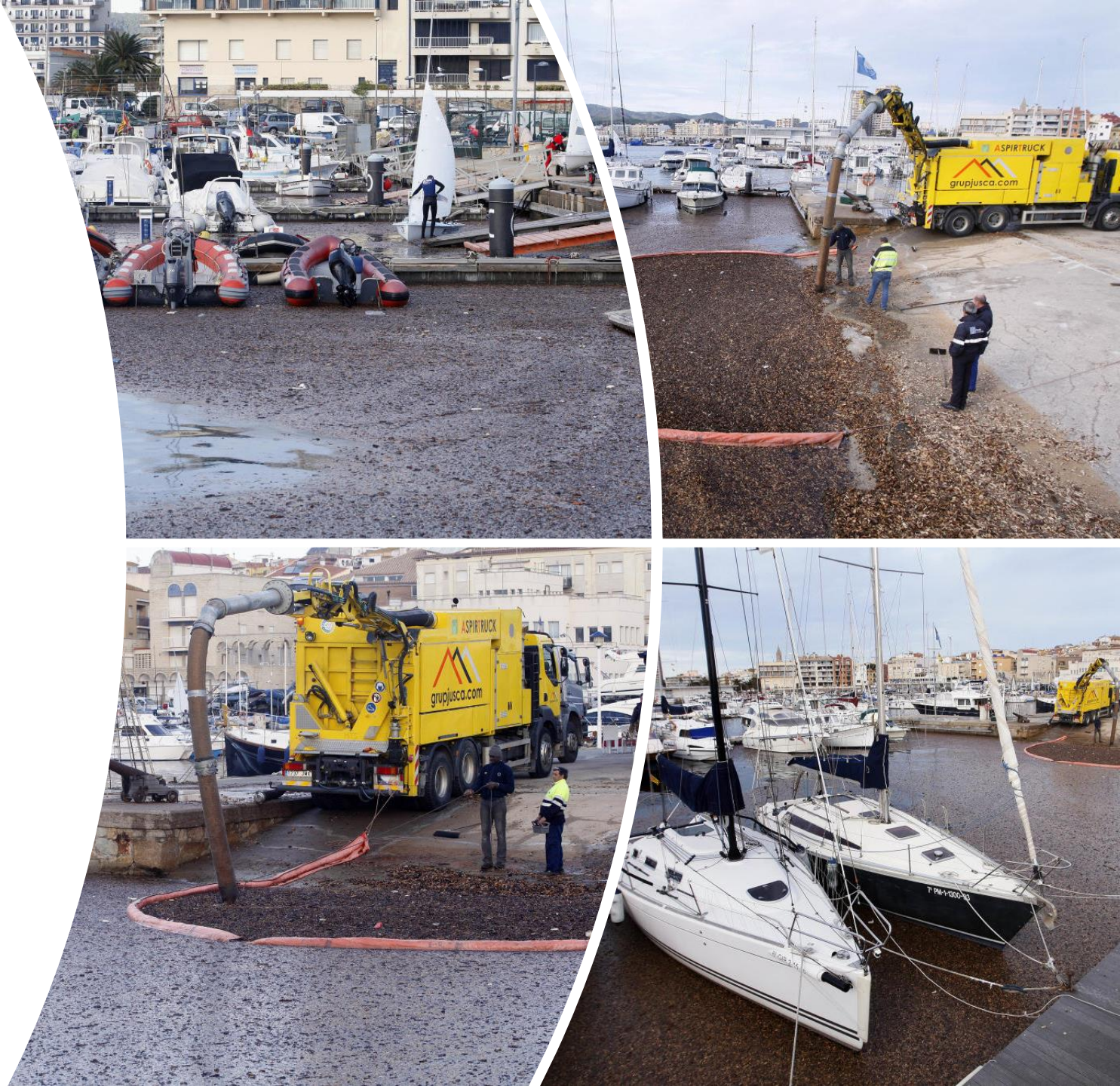


- **4.1- BIOMASSA**

El dia 12 de Desembre del 2017, després d'un temporal, unes 30.000 Tones de biomassa van caure al Mar.

Molta d'aquesta biomassa va anat a parar a dins de la Dàrsena Esportiva del Port.

La marinera del CN Costa Brava – Vela Palamós va col·laborar activament a la recollida de la Biomassa, del 12 al 16 de desembre destinant 94 hores del personal de Marineria, en aquesta ocasió l'empresa Matas S.A es va fer càrrec de l'import de les hores de Marineria i del lloguer de l'embarcació del Club.



## 4.2- Fuita de Gasoil

- El dia 30 de desembre del 2018 a les 18:00h es va detectar una forta olor d'hidrocarbur a la zona de pesca i al Club Nàutic Costa Brava.
- Degut a la tramuntana es va acumular el vessament d'hidrocarbur al recinte del Club Nàutic.
- Cap a les 02:00h de la matinada la Guardia Civil es va presentar al Club Nàutic per inspeccionar el motiu del vessament.
- Al veure que el gasoil era vermell vam saber que no era causat per les instal·lacions ni embarcacions del Club Nàutic.
- El gasoil vermell és el que utilitzen el Pescadors i professionals.



## Material del Club utilitzat per la neteja de la fuita:

- 300 lamines absorbents d'hidrocarburs.
- Barrera absorbent d'hidrocarburi de 27 metres.
- Garrafa de dispersant d'hidrocarburs de 25L.

## Hores del personal dedicades al vessament:

- Tota la neteja del vessament va durar 5 dies del (31/12/18) al (4/1/19).

**60 hores**



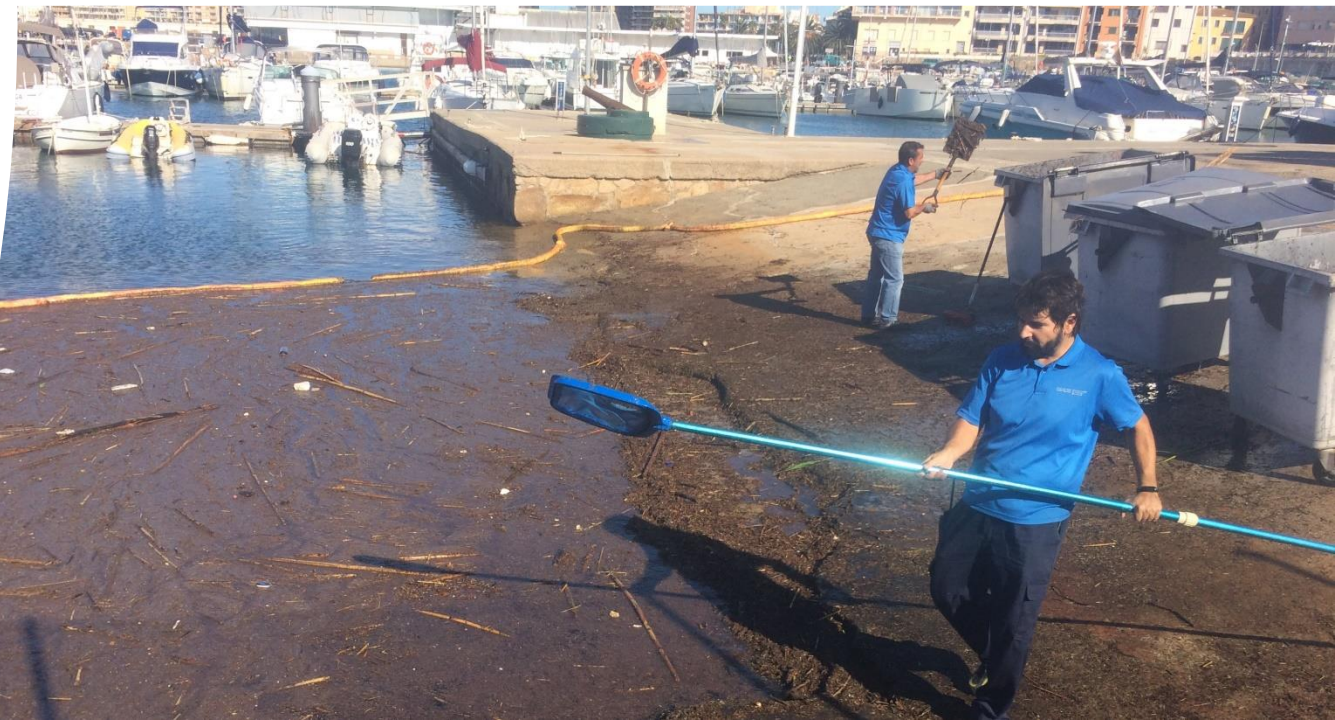
## 4.3-Temporal pluja Octubre

- El dies 22 i 23 d'octubre de 2019 un temporal de pluja va fer que caiguéssim més de 100 litres d'aigua per metre quadrat.
- Les rieres Aubí i la Riera de Sant Antoni van arrossegar cap al mar tones de residus orgànics barrejat amb tota la brossa acumulada a les rieres, plàstic, ampolles, caixes, etc...



## Temporal Octubre del 2019

- La Marineria va recollir un total de **45 contenidors** de 1100 litres, de brossa i residus orgànics, que pesaven un total d'unes **8 tones**.
- Destinant unes **250h de marineria** per deixar la dàrsena neta.
- Les tasques de neteja es van allargar pràcticament un mes, doncs cada dia anàvem traient la brossa que s'acumulava a les nostres instal·lacions.
- Ports de la Generalitat va pagar el transport i la gestió del residu a una planta de tractament.



## 4.4- Recollida diària de brossa

- La marineria del CNCB dedica una mitja d'una 30 minuts diaris a la neteja del mirall d'aigua.
- Es recullen sobretot restes de caixes, restes de peix, plàstics, llaunes, ampolles de plàstic i es netegen amb dispersant les diferents fuites de combustible i oli de les embarcacions del Port.



# COST ECÒNOMIC EN HORES DE MARINERIA

2017



Biomassa

94 h.

2.068€

2018



Fuita

60 h.

1.320€

2019



Temporal

250 h.

5.500€

2018-2019



Residus  
diaris

200h / any

4.400€