

LES SINDICATURES DE GREUGES DEL BAIX EMPORDÀ RECLAMEN UN REPLANTEJAMENT GLOBAL DEL TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ A LA COMARCA.

Les Sindicatures de Greuges i Defensories del Ciutadà del Baix Empordà, davant d'una pròxima concessió del servei de transport públic interurbà, fem pública la nostra demanda d'un replantejament a fons del servei que acabi amb les mancances actuals, respongui eficaçment a les necessitats de la comarca i contribueixi a crear uns hàbits de mobilitat més sostenibles en la població fent ús del transport públic d'acord amb els criteris mediambientals contemplats a l'agenda 2030. Aquesta demanda l'hem traslladat als Ajuntaments respectius i al Consell Comarcal del Baix Empordà per tal que sigui elevat al Departament corresponent de la Generalitat.

L'actuació es realitza d'ofici de manera coordinada per les quatre Sindicatures i Defensories actives al Baix Empordà (Palafrugell, Palamós, Sant Feliu de Guíxols i Cruïlles-Monells-Sant Sadurní de l'Heura) i té el seu fonament en les diverses queixes rebudes a les nostres oficines de ciutadans descontents amb el transport públic de la comarca i en la percepció general de la baixa qualitat d'aquest servei. Un servei que té dos dèficits estructurals bàsics: la comunicació entre les poblacions de la comarca i la comunicació amb les capitals, Girona i Barcelona.

Pel que fa a les comunicacions entre els municipis de la comarca, cal tenir en compte les característiques específiques del Baix Empordà, una comarca que té quatre poblacions demogràficament importants que es reparteixen capitalitats en diversos àmbits (administratius, sanitaris, educatius...) i no disposen d'un transport públic que les comuniqui adequadament. Pel que fa a les comunicacions amb Girona i Barcelona, hi observem durades excessives dels trajectes i retards molt importants i sistemàtics en els horaris. Aquest fet es fa especialment greu quan ho considerem des de la perspectiva de Palamós i Palafrugell, dues poblacions que sumen més de quaranta mil habitants i que no disposen de connexió directa amb les capitals. Un dèficit que s'agreuja considerablement a l'estiu a causa de la massificació turística.

Considerem que, ara que la concessió d'aquest servei està a prop de vèncer, és un bon moment per fer un nou plantejament que reculli les necessitats d'una comarca que cada vegada s'assembla més a una àrea metropolitana, donada l'altíssima mobilitat entre els diferents centres d'activitat econòmica i social. La nova concessió no necessita retocs sinó un replantejament que doni solució als greus problemes de mobilitat en transport públic a la comarca.

El nou planejament s'ha de fer amb la voluntat d'incidir en els hàbits de mobilitat d'una població acostumada al transport privat a causa de la ineficiència del transport públic i amb l'objectiu de trencar amb la concepció que el transport públic és un últim recurs per a les persones sense recursos econòmics o amb limitacions d'altra mena.

Aquesta nova perspectiva ens ve exigida, també, per una consciència mediambiental que, en aquest moments, ja és inexcusable. Els Objectius de Desenvolupament Sostenible continguts a l'Agenda 2030 amb què estan compromesos els nostres municipis ens obliguen a prendre mesures per reduir les emissions d'efecte hivernacle promovent, entre d'altres estratègies de contenció del vehicle privat i de potenciació del transport públic.

Tenint en compte aquestes consideracions, les recomanacions genèriques que presentem als nostres ajuntaments, sense perjudici de les que cada sindicatura vulgui afegir en el seu àmbit local, són les següents:

1. Tot i que el transport públic interurbà no és de competència municipal, els ajuntaments haurien de vetllar perquè, aprofitant el fet que l'actual concessió està a punt de vèncer, el plec de condicions per a una nova concessió tingui en compte els criteris exposats. Això és:
 - Tenir en compte l'estructura poblacional de la comarca, caracteritzada per una capitalitat compartida de diverses poblacions, per tal de facilitar la connexió entre elles com si es tractés d'una àrea metropolitana.
 - Millorar la comunicació de la comarca amb les capitals, Girona i Barcelona, i amb les estacions de tren de Caldes de Malavella i Flaçà.
 - Elaborar el nou disseny del transport públic que no respongui simplement a la demanda actual sinó amb voluntat educativa i responent a criteris de sostenibilitat i de protecció ambiental.
2. Instar els grups municipals que estudiïn i es facin seva la necessitat d'un revisió integral del transport públic a la comarca.
3. Instar els governs municipals i al Consell Comarcal a elevar aquesta recomanació al Departament de la Generalitat de Catalunya que correspongui.

Sindicatures de Greuges de Sant Feliu de Guíxols, Palamós, Cruïlles-Monells-Sant Sadurní de l'Heura i Defensoria del ciutadà de Palafrugell.

Baix Empordà, 21 de gener de 2025