

Annex d'al·legacions a l'Ordenança Reguladora de la Circulació, Seguretat i Utilització Viària

Consideracions generals:

El barri del Pedró ja ha sofert, des de la última remodelació dels carrers, una dràstica pèrdua de places d'aparcament. Això ha comportat ja prou inconvenients als veïns a l'hora de buscar aparcament, fent-ho gairebé impossible als mesos d'estiu o els caps de setmana. Tot això ja dificulta de per si les tasques de descàrrega de compra o equipatges, la recollida de persones o els treballs de manteniment de la llar.

Amb la senyalització de restricció d'accés existent fins fa poc, també hem vist reduir considerablement el trànsit rodat, limitant-se als veïns i a algun despistat o no, que en contades ocasions circula pel barri sense motiu justificat.

Els veïns del nostre barri són majoritàriament persones grans, molts d'ells també són dependents. El barri no disposa de cap comerç, ni botiga de queviures, el que fa necessari desplaçar-se per fer qualsevol compra. El pendent tan pronunciat dels seus carrers, tampoc facilita la mobilitat dels veïns d'avançada edat. Tampoc disposem de transport públic, qualsevol desplaçament s'ha de realitzar amb vehicle privat. Cal dir també, que tot i ser part del barri antic, no té especial interès turístic, per tant els seus carrers són poc transitats per vianants, tant a l'estiu com a l'hivern.

Com a veïns del barri del Pedró, no estem en contra de l'ordenança de regulació del trànsit, sempre que aquesta sigui per millorar la vida de la gent que hi viu. Per garantir els drets dels veïns, creiem necessari que es tinguin en compte les següents al·legacions.

Al·legacions:

1. S'ha de garantir que les persones grans o dependents, puguin rebre la compra o les medicines, tasques que normalment realitzen fills o altres familiars, no convivents.
2. També caldrà accés per a metges o sanitaris i per a familiars que recullin infants o persones grans.
3. El fet d'estar empadronat al barri, hauria de ser suficient per tenir accés amb el vehicle, encara que estigui a nom d'una empresa o una altra persona. Les persones que no estan empadronades haurien de tenir un accés per cada plaça de garatge que disposen, també en el cas de que el vehicle sigui a nom d'empresa, d'una altra persona, de lloguer o «carsharing».
4. Cal tenir en compte situacions excepcionals com, que un veí pot deixar la casa a un familiar o que pot convidar a algú a casa per accedir al seu garatge.
5. En cas de habitatges de lloguer turístic, que disposen de la seva corresponent llicència, han de disposar d'un accés sense matrícula, per facilitar l'arribada dels hostes
7. Cal garantir l'accés als serveis de manteniment de la llar, com pintors, paletes o electricistes. També l'accés a repartidors de comerç electrònic, paqueteria i missatgeria, tots aquests serveis creiem que sense restricció d'horari, en ser serveis essencials.

En definitiva, creiem que el que cal és diàleg amb els veïns, conèixer les peculiaritats del barri i les circumstàncies de la gent que hi viu per, entre tots, fer una ordenança que no converteixi el Pedró en un Barri inaccessible, cal acostar-lo al poble, no allunyar-lo encara més.